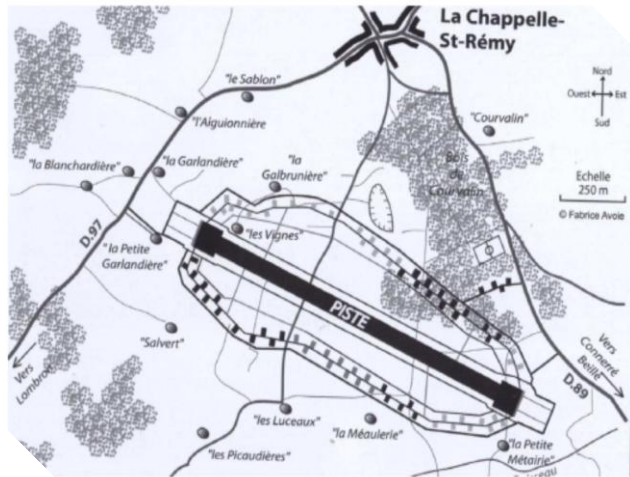


Terrain d'aviation US en Sarthe

Terrain de la Chapelle St Rémy dit le « Lombron » - A37



Les travaux de construction débutèrent le 18 août 1944.

Ce terrain sera utilisé plus tôt que prévu. En effet, dans la soirée du 12 août au retour d'une patrouille de surveillance, un tragique accident va se produire entre deux mosquito, à l'atterrissage à Picauville, près des plages du débarquement, détruisant une partie des structures. L'Etat major décide donc d'envoyer une partie du 405th groupe de chasse à la Chapelle Saint Rémy.

25 août au 13 septembre, 509th Fighter Squadron, code G9
25 août au 13 septembre, 510th Fighter Squadron, code ZZ
25 août au 13 septembre, 511th Fighter Squadron, code K4



Cérémonie du 18 Septembre 2010

Commémoration de la plaque